

INFORMACJA PRASOWA 14.12.2012

Polska jest gotowa wesprzeć finansowo regularny ruch kolejowy bez przesiadki po linii Gdynia/Gdańsk – Piła – Gorzów – Kostrzyn – Berlin, oznajmił w rozmowie z naszą redakcją odpowiedzialny za sprawy kolejowe podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Andrzej Massel. Rząd polski dalej będzie starać się przekonać stronę niemiecką czynić tak samo.

Propagowaniem wprowadzenia takiego połączenia w ramach rewitalizacji historycznego szlaku tzw. Kolei Wschodniej zajmuje się od sześciu lat Wspólnota Interesów IGOB – EUIG zrzeszająca miasta, gminy oraz inne organizacje samorządów leżące po linii kolejowej w Polsce oraz Niemczech. Dalszą intensyfikacją tej współpracy ma służyć założenie Eurodystryktu TransOderana EUWT. Chcąc wyróżnić stałe społeczne zaangażowanie Wspólnoty Interesów na rzecz transgranicznej współpracy kolejowej, KOLEJWIZJA przyznała aktywistom dyplom **Honorowego Ambasadora Polskiego Kolejnictwa roku 2012**.

Drugą część naszej rozmowy z wiceministrem A. Masselem TV ASTA emituje w środę, 19.12.2012, o godzinie 10.00. Emisja na naszym kanale KOLEJWIZJA – YOU TUBE pod linkiem: http://youtu.be/5YU1_5axqn0 W programie m.in.: *Kiedy po niemieckiej stronie nastąpi elektryfikacja linii Cottbus-Wrocław oraz Drezno-Wrocław? Kiedy województwa będą w stanie ogłosić wspólnie z regionami po drugiej stronie granicy przetargi na rzecz przewozów transgranicznych? Czy polskie ministerstwo transportu samo będzie mogło ogłosić przetargi na przewozy międzynarodowe? Kiedy możemy liczyć na usprawnienie trasy kolejowej Piła-Poznań?*

Emisja wręczenia tytułu HONOROWEGO AMBASADORA POLSKIEGO KOLEJNICTWA na naszym kanale YouTube pod linkiem: <http://youtu.be/0LwzmTGFrC8>

Dalsze informacje pod telefonem: 0049 157 865 393 57. E-mail: redakcja@kolejwizja.pl

Cotygodniowe programy magazynu „Kolejwizja” powstają we współpracy z POLSKĄ FEDERACJĄ KOLEI MUZEALNYCH, TURYSTYCZNYCH I LOKALNYCH PFK z siedzibą w Gdyni, organizacją zrzeszającą obecnie 11 kolei w różnych regionach Polski. Programy są emitowane w pilskiej TV ASTA oraz w internecie (www.kolejwizja.pl) / YouTube, kanał KOLEJWIZJA). **UWAGA:** Użytkowanie fragmentów filmu oraz zacytowanie tekstów w celach informacyjnych innych mediów dozwolono pod warunkiem podania źródła. Prosimy o poinformowanie nas o terminie i miejscu emisji lub publikacji. **Prasa:** Prosimy o przestanie opublikowanych materiałów.



POLSKA FEDERACJA KOLEI MUZEALNYCH TURYSTYCZNYCH I LOKALNYCH (PFK)

POLISH FEDERATION OF MUSEUM, TOURIST AND LOCAL RAILWAYS (PFK)

ul. Jantarowa 76/11, 81-187 Gdynia * www.pfkl.pl

Przewodniczący: Jarosław Lipiński * e-mail: federacja@pfkl.pl * tel: 602-735355



Niniejszym dokumentem Polska Federacja Kolei Muzealnych,
Turystycznych i Lokalnych oraz redakcja telewizji kolejowej KOLEJWIZJA
wyróżniają

IGOB Wspólnota Interesów Kolej Berlin-Gorzów Wlkp. EUIG

tytułem

AMBASADORA HONOROWEGO POLSKIEGO KOLEJNICTWA

roku 2012

UZASADNIENIE

Od 2006 roku, IGOB wspólnota Interesów Kolej Berlin-Gorzów Wlkp. EUIG zrzesza instytucje samorządów terytorialnych, organizacje promocji turystyki, ekspertów m.in. z dziedziny kolejnictwa, historii i gospodarki z Polski oraz Niemiec. Wspólnym celem członków zwykłych oraz kooperujących jest integralny rozwój regionu transgranicznego położonego między Berlinem a Gorzowem za pomocą rozwoju trasy kolejowej „Ostbahn”, czyli Kolei Wschodniej, prowadzącej z Berlina przez Kostrzyn, Gorzów, Krzyż do Piły. Po raz pierwszej w historii Unii Europejskiej linia kolejowa zjednoczyła sąsiadów z dwóch krajów członkowskich pragnących wspólnie rozwijać swój region poprzez rozwijanie ruchu osobowego i towarowego prowadzanego po wspomnianej linii.

Logicznym następstwem było założenie w 2012 roku instytucji zwanej „Eurodystrykt TransOderana EUWT”. Znowu działaczom z IGOB/EUIG udało się zakroić pierwszy w historii Unii Europejskiej projekt stworzenia regionu korytarza modelowego o strukturze Europejskiego Ugrupowania Współpracy Terytorialnej skupiającego się wokół linii kolejowej.

Nowatorskie podejście IGOB/EUIG do rozwoju kolei w regionie przygranicznym sprawia, że szansa osiągnięcia sukcesów jest o wiele większa niż w przypadku odrębnego działania strony polskiej oraz strony niemieckiej. Oddolna ta inicjatywa mobilizuje lokalne społeczeństwa. To wzór do naśladowania w innych regionach transgranicznych Europy.

Gdynia, dnia 18.08.2012 W imieniu Zarządu

(Jarosław Lipiński, Prezes PFK)